

# VRF

Conversor AC/DC para freios

---

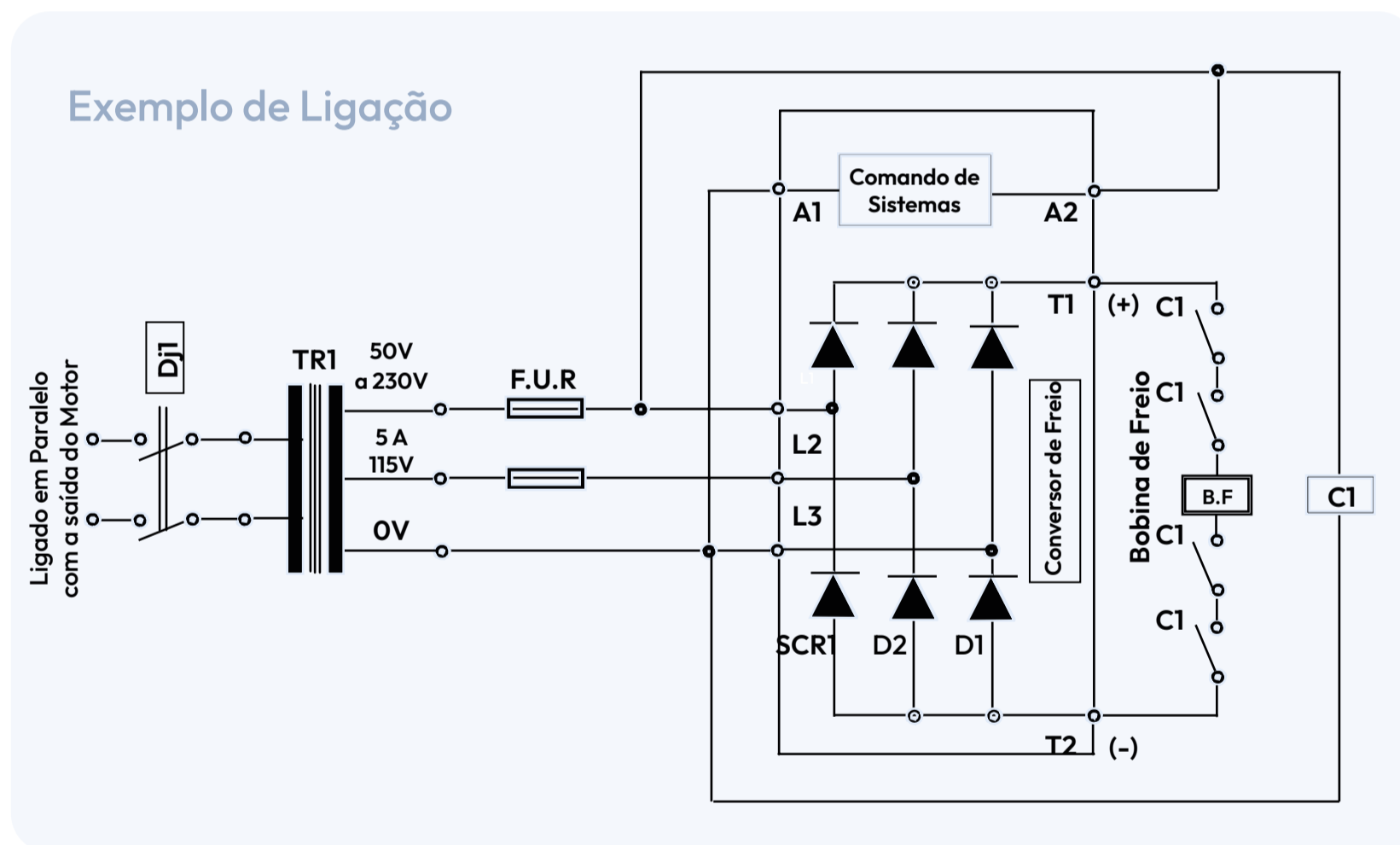


varixx

# Conversor VRF AC/DC para freios

O conversor AC/DC Varixx é um equipamento destinado a fornecer energia elétrica para freios. O equipamento é formado por uma ponte retificadora bifásica de dois estágios, que converte a energia de corrente alternada da rede elétrica para energia de corrente contínua. No primeiro estágio, denominado estágio de chamada, é aplicada uma tensão alta no freio para vencer a inércia do mesmo. No segundo estágio, é aplicada uma tensão menor apenas para manter o freio ligado. O conversor é conectado em paralelo com a saída do motor elétrico e requer apenas um comando elétrico para ligar o freio. Neste momento, o conversor aciona o freio com uma tensão alta e inicia a contagem de um tempo de duração da chamada. Este tempo é ajustável por meio de um trimpot que pode variar entre 0,5 a 5 segundos.

Ao término desse tempo, o conversor passa a fornecer uma tensão menor para o freio, apenas para mantê-lo ligado. Ao retirar a energia do motor, também é retirada a energia do freio, ficando pronto para um novo ciclo. Por ser um equipamento totalmente em estado sólido, possui uma vida útil de mais de duzentos milhões de manobras. Pode ser utilizado em ambientes agressivos e sujos, além de apresentar alta imunidade contra vibrações e impactos. O conversor é basicamente composto por uma ponte retificadora bifásica de dois estágios, utilizando dois diodos e um tiristor, um módulo de disparo, um módulo de comando removível tipo plug-in e um dissipador de calor.



PROTEÇÃO	
Características dos Conversores	
MODELO VRF	T <sup>2</sup> T (A <sup>2</sup> .S)
20	1300
30	5000
40	9800
50	12000

## > Fornecimento Conversor AC/DC para freios

Os conversores são fornecidos avulsos, o disjuntor, fusíveis, transformador e contator que aparecem no esquema de ligação, não são fornecidos, cabendo ao usuário o dimensionamento dos mesmos. Ou para este modelo, adquirindo a solução completa CM-VRT.

Obs: A entrada L1 do conversor pode operar em qualquer tensão entre 50 e 230Vca, as entradas L2 e L3 podem operar em qualquer tensão entre 5 e 115Vca

## > Principais Características

### Características Elétricas

- Correntes Nominais: 20 a 50A.
- Tensão máxima da Rede: 230Vca.
- Tensão de Comando: 100 a 220Vca.
- Tensão Vcc de Saída no conversor: 41% maior que a tensão de entrada.
- Vida útil: maior que 200 milhões de manobras.
- Tempo de Chamada: 0,5 a 5 seg.
- Módulo de Controle: Encapsulado em resina epóxi com isolamento 20.000V/mm.

## > Principais Vantagens



Não necessita de manutenção periódica



Altíssima durabilidade



Não gera ruídos para CLP ou CP



Não necessita de manutenção periódica

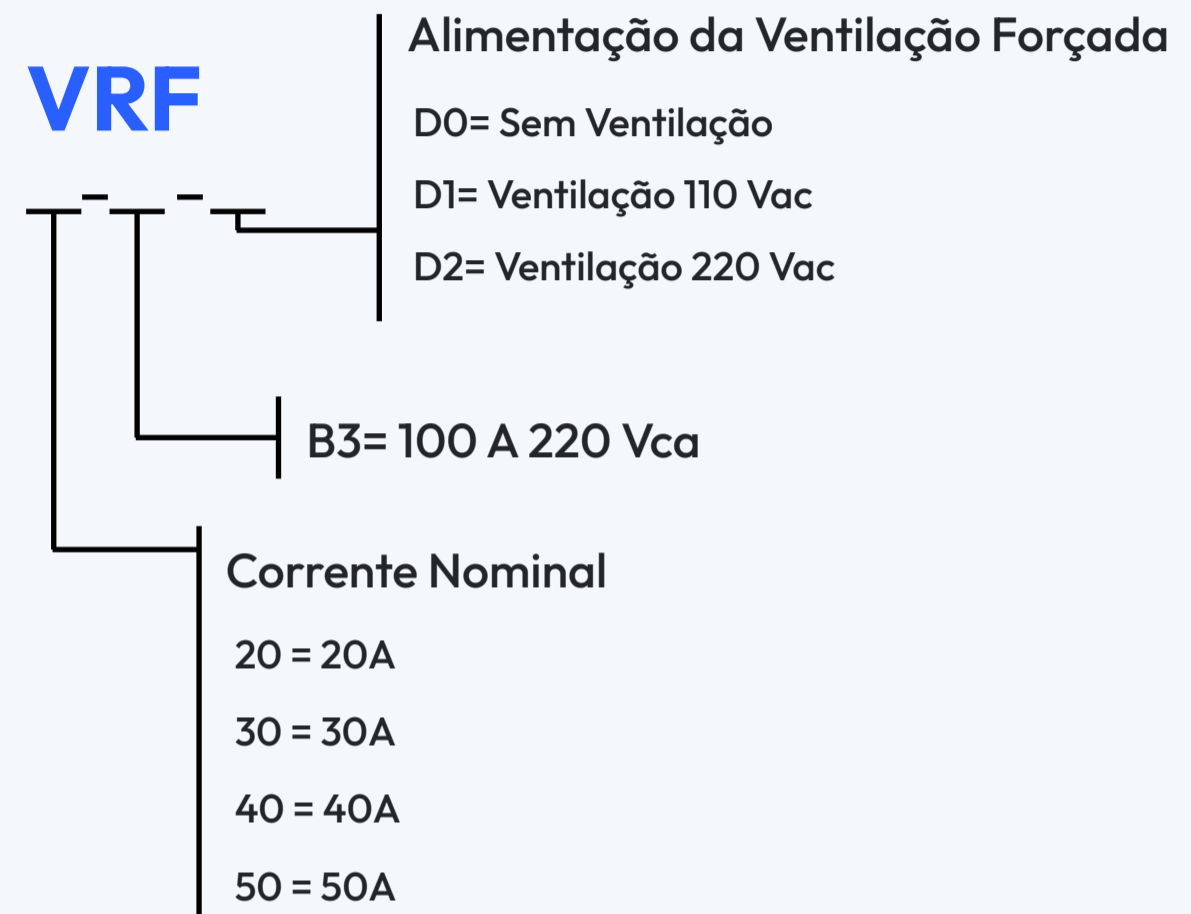


Não causa vibrações para outros componentes do painel



Não gera sobretensões no desligamento

## > Chave de Ligação

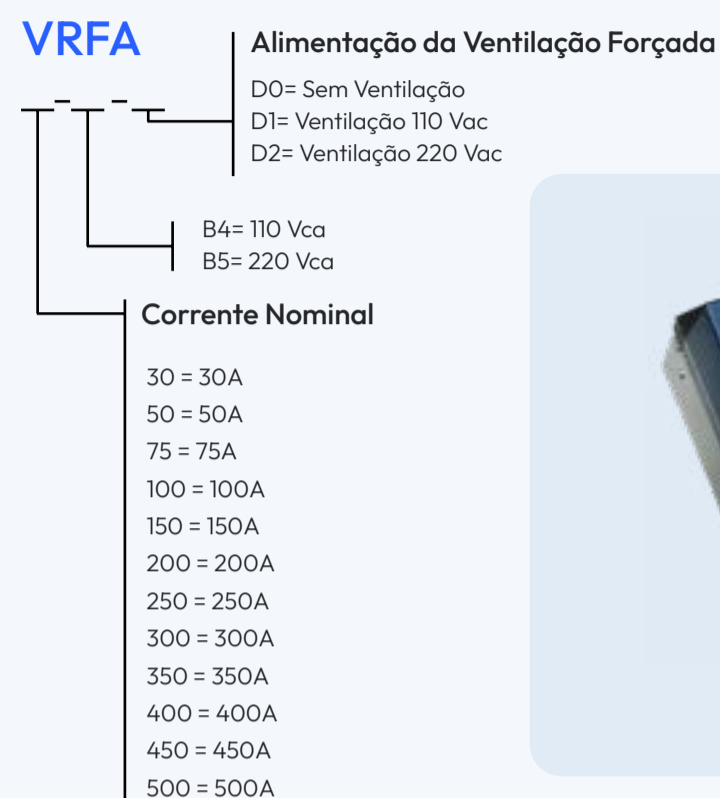


## > Conversor AC/DC para freios VRFA

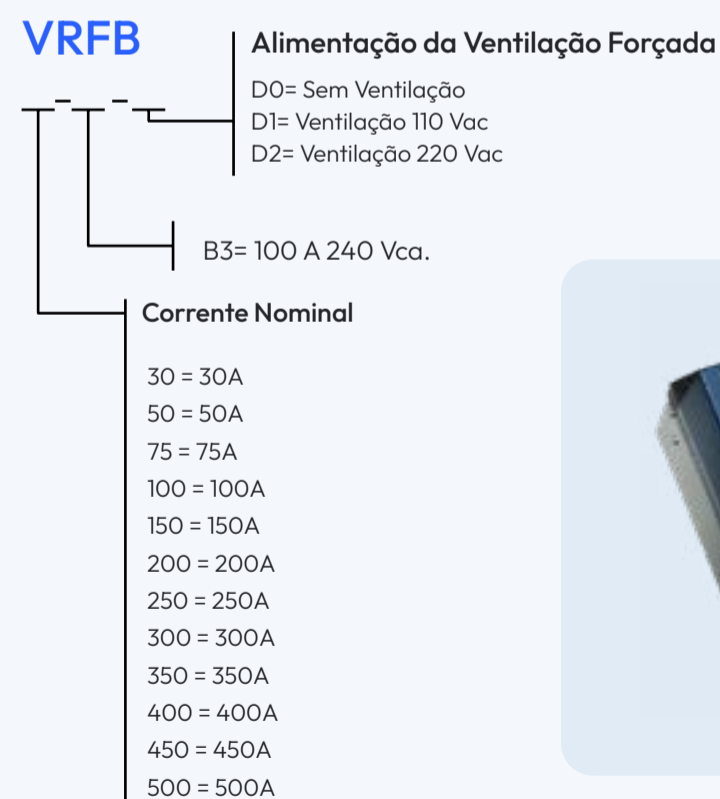
É um equipamento destinado a fornecer energia elétrica para freios. O equipamento é formado por uma ponte retificadora bifásica de dois estágios, que converte a energia de corrente alternada da rede elétrica para energia de corrente contínua. No primeiro estágio, denominado estágio de chamada, o mesmo aplica uma tensão alta (ajustável) no freio para vencer a inércia, possuindo ajuste na temporização de permanência nesta etapa em 1, 2, 4 e 8 segundos.

## > Conversor AC/DC para freios VRFB

É um equipamento destinado a fornecer energia elétrica para freios. O equipamento é composto por uma ponte retificadora que converte a energia de corrente alternada da rede elétrica para energia de corrente contínua de forma ajustável para a aplicação em frenagens dinâmicas.



Tensão máxima de entrada: 220 Vca  
Tensão máxima do primeiro estágio: 300 Vcc (ajustável)  
Tensão máxima do segundo estágio: 300 Vcc (ajustável)  
Tempo da chamada: 1s, 2s, 4s, 8s (ajustável)




Tensão máxima de entrada: 220 Vca  
Tensão máxima de saída: 300 Vcc (ajustável)

Explore detalhes técnicos do VRF, nosso produto dedicado ao controle de potência para diversos tipos de cargas.

Além disso, descubra todas as nossas soluções para acionamento de cargas, abrangendo motores, cargas resistivas, indutivas, eletroímãs e bancos de capacitores. Todas essas soluções foram projetadas para atender a uma ampla gama de aplicações de maneira planejada e controlada, oferecendo durabilidade e longa vida útil.

 +55 (19) 3424 4000

 +55 (19) 3301 6900

 vendas@varixx.com.br

 [www.varixx.com.br](http://www.varixx.com.br)

 <https://www.linkedin.com/varixx>

**varixx**